



## Kontrolle der Zylinderkopftemperatur :

Entfernen sie den metallenen Dichtungsring der Zündkerze und ersetzen ihn durch einen 1mm starken Kupferring.

Bohren sie in diesen Ring ein Loch mit dem Durchmesser 0,5 mm. In dieses Loch löten sie ein Thermoelement. Diesen präparierten Kupferring verbinden sie nun mit der Temperaturanzeige.

Die optimale Temperatur bei dieser Messmethode liegt für luftgekühlte Zweitakter zwischen 220 und 270 Grad Celsius. In diesem Bereich verbrennt die Kohle rückstands frei: Kolben, Zündkerze und Verbrennungsraum bleiben frei von Verbrennungsrückständen. Die Farbe der Zündkerze sollte zwischen leicht und mittel - Braun liegen. Temperaturen über 300 Grad Celsius sind kritisch - jenseits der 400 Grad Celsius drohen Kolbenfresser. Bei Temperaturen unterhalb von 200 Grad Celsius lagert sich Kohle auf dem Kolben ab. Bei größer werdender Ablagerung klopft diese an den Zylinder an und verursacht abnormale Laufgeräusche. Im ungünstigen Fall kann die Kurbelwelle brechen.